

Директор МБОУ СШ №16 г. Павлово  
В.Г. Коробова  
« 07 » августа 20 19 г.



## **Положение об организации перевозок школьников и о безопасности дорожного движения**

### **I. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в рамках реализации "Положения об обеспечении безопасности перевозки пассажиров автобусами" (зарегистрировано Минюстом РФ от 14.05.97 № 1302), и определяет условия использования школьного автобуса в МБОУ СШ № 16 г. Павлово.

1.2. Задачами локального акта является:

- охрана жизни и имущества школьников;
- защита прав и законных интересов;
- защита интересов общества путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

1.3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения:

- приоритете жизни и здоровья граждан над экономическими результатами;
- соблюдение интересов граждан при обеспечении дорожного движения;
- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **II. Контроль за использованием школьных автобусов**

2.1. Органы местного самоуправления осуществляют контроль за надлежащими условиями эксплуатации школьных автобусов.

Директор МБОУ СШ №16 г. Павлово  
В.Г. Коробова  
« 07 » августа 20 19 г.



## Положение об организации перевозок школьников и о безопасности дорожного движения

### I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в рамках реализации "Положения об обеспечении безопасности перевозки пассажиров автобусами" (зарегистрировано Минюстом РФ от 14.05.97 № 1302), и определяет условия использования школьного автобуса в МБОУ СШ № 16 г. Павлово.

1.2. Задачами локального акта является:

- охрана жизни и имущества школьников;
- защита прав и законных интересов;
- защита интересов общества путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

1.3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения:

- приоритете жизни и здоровья граждан над экономическими результатами;
- соблюдение интересов граждан при обеспечении дорожного движения;
- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

### II. Контроль за использованием школьных автобусов

2.1. Органы местного самоуправления осуществляют контроль за надлежащими условиями эксплуатации школьных автобусов.

2.2. Министерство общего и профессионального образования области осуществляет контроль за целевым использованием школьных автобусов.

### **III. Условия эксплуатации и обслуживания автобусов**

#### **3.1. Уполномоченный орган местного самоуправления:**

- принимает на баланс автобусы;
- утверждает и ежегодно уточняет школьные маршруты и график движения автобусов, передает их транспортной организации;
- утверждает графики выездов детей во внеурочное время, предоставляет их перевозчику;
- определяет пункты посадки и высадки детей по согласованию с органами безопасности дорожного движения;
- обеспечивает твердое покрытие дороги школьного маршрута.

#### **Образовательное учреждение:**

- регистрирует автобус на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;
- получает лицензию на право перевозки пассажиров автомобильным транспортом;
- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;
- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством.

#### **3.2. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в школьном автобусе.**

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом по образовательному учреждению и прошедшего соответствующий инструктаж по охране труда;

- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 километров в час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте. В классных журналах ставятся отметки о проведении специальных занятий по предмету "Основы безопасности жизнедеятельности" или на специально отведенных страницах;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководителем образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, которые могут быть допущены к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, как:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года на дату начала организованной перевозки группы детей;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрена административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством, либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.4. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.5. Обучающиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

3.6. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

Прошнуровано и  
скреплено печатью

лист 9

Директор МБОУ СПШ №16 г. Павлово  
В. Г. Коробова

20 19 г.

